

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BORZĘCIN**

z dnia 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024, poz. 883) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 716), Rada Gminy Borzęcin uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Borzęcin:

- 1) od samochodu ciężarowego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 1 i § 2 ust. 2 pkt 1 niniejszej uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 921,00
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 547,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1 857,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	2 031,00	2 497,00
b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	2 039,00	2 505,00
c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2 048,00	2 516,00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	2 064,00	2 533,00
Trzy osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	2 124,00	2 591,00
b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	2 184,00	2 655,00
c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2 203,00	2 671,00
d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2 220,00	2 671,00
e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 263,00	2 831,00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	2 344,00	2 831,00
Cztery osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 359,00	2 817,00
b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 379,00	2 843,00
c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż	2 419,00	2 968,00

29 ton		
d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 968,00	4 362,00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	2 968,00	4 362,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 2 i § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej uchwały – 2 169,00
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	2 344,00	2 497,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	2 350,00	2 505,00
c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 359,00	2 516,00
d) nie mniej niż 31 ton i więcej	2 575,00	3 371,00
Trzy osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 586,00	3 093,00
b) nie mniej niż 40 ton i więcej	3 090,00	4 362,00

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 3 niniejszej uchwały – 1 440,00
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 476,00	1 561,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 486,00	1 561,00
c) nie mniej niż 25 ton i więcej	1 561,00	1 631,00
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1 561,00	1 631,00
b) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1 612,00	1 717,00
c) nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	1 717,00	2 316,00
d) nie mniej niż 38 ton i więcej	2 061,00	3 051,00
Trzy osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 718,00	1 872,00
b) nie mniej niż 38 ton i więcej	1 797,00	2 300,00

- 7) od autobusu, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 4 i § 2 ust. 2 pkt 3 niniejszej uchwały, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 561,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 718,00

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 niniejszej uchwały wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1 014,00
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 701,00

- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 2 048,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 2 385,00
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 587,00
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 717,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 890,00
2. Dla pojazdów, określonych w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 919,00
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 544,00
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1 857,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 2 169,00
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 561,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 718,00
- § 3. Traci moc uchwała Nr XLVI/383/2023 Rady Gminy Borzęcin z dnia 8 listopada 2023 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2023 r., poz. 7384).
- § 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Borzęcin.
- § 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
- § 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Akceptuję pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

data

podpis

Mirosław Kuta

A. Gurgul

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.).

Górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok 2025, zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r., poz. 716).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku 2025, zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883).

Uchwała w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od roku 2025, zawiera stawki zwiększone o 5 % w stosunku do roku 2024 i nie przekraczające górnych i minimalnych granic stawek kwotowych.

Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski
Kancelaria Urzędu Marszałkowskiego
Marszałek Województwa Małopolskiego
[Podpis]
[Pieczęć]