

UCHWAŁA NR RADY GMINY BORZĘCIN

z dnia 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025, poz. 1113) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M. P. z 2025 r., poz. 726), Rada Gminy Borzęcin uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Borzęcin:

- 1) od samochodu ciężarowego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 1 i § 2 ust. 2 pkt 1 niniejszej uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 962,00
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 617,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1 941,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	2 122,00	2 609,00
b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	2 131,00	2 618,00
c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2 140,00	2 629,00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	2 157,00	2 647,00
Trzy osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	2 220,00	2 708,00
b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	2 282,00	2 774,00
c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2 302,00	2 791,00
d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2 320,00	2 791,00
e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 365,00	2 958,00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	2 449,00	2 958,00
Cztery osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 465,00	2 944,00
b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 486,00	2 971,00
c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż	2 528,00	3 102,00

29 ton		
d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	3 102,00	4 558,00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	3 102,00	4 558,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 2 i § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej uchwały – 2 267,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	2 449,00	2 609,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	2 456,00	2 618,00
c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 465,00	2 629,00
d) nie mniej niż 31 ton i więcej	2 691,00	3 523,00
Trzy osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 702,00	3 232,00
b) nie mniej niż 40 ton i więcej	3 229,00	4 558,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 3 niniejszej uchwały – 1 505,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 542,00	1 631,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 553,00	1 631,00
c) nie mniej niż 25 ton i więcej	1 631,00	1 704,00
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1 631,00	1 704,00
b) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1 685,00	1 794,00
c) nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	1 794,00	2 420,00
d) nie mniej niż 38 ton i więcej	2 154,00	3 188,00
Trzy osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 795,00	1 956,00
b) nie mniej niż 38 ton i więcej	1 878,00	2 404,00

7) od autobusu, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 4 i § 2 ust. 2 pkt 3 niniejszej uchwały, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 631,00

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 795,00

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 niniejszej uchwały wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1 060,00

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 778,00

- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 2 140,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 2 492,00
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 658,00
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 794,00
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 975,00

2. Dla pojazdów, określonych w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 960,00
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 613,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1 941,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 2 267,00
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 631,00
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 795,00

§ 3. Traci moc uchwała Nr VI/58/2024 Rady Gminy Borzęcin z dnia 18 listopada 2024 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2024 r., poz. 7218).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Borzęcin.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Anna Burghal

Rada Prawny
Waldemar Maciej Stodolak
Kr - 1326

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.).

Górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok 2026, zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r., poz. 726).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku 2026, zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113).

Uchwała w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od roku 2026, zawiera stawki zwiększone o 4,5 % w stosunku do roku 2025 i nie przekraczające górnych i minimalnych granic stawek kwotowych.



WÓJT

mgr Paweł Kulak